

Tour 15

Thale – Hasselfelde

Wir beginnen diese Tour am Hauptbahnhof von Thale und fahren zunächst rechts Richtung Harz bis zu einem kleinen Kreisverkehr, wo wir rechts in die Parkstraße einbiegen. Links von uns liegt ein Großparkplatz, wir fahren daran geradeaus vorbei, in der Rechtskurve der Straße fahren wir geradeaus und überqueren auf einer ehemaligen Bahnbrücke die Bode. Bei der Vorfahrtstraße fahren wir links und sofort wieder rechts in einen Waldweg; nach wenigen hundert Metern haben wir wieder Pflaster bzw. Asphalt unter den Reifen, allerdings beginnt der Weg auch anzusteigen. Am Ende des Ortsteils Benneckenrode endet auch der Asphalt, bald folgt eine T-Kreuzung; hier verlassen wir den R1 und fahren auf guter Piste links mäßig ansteigend in den Harz hinein. Gut einen Kilometer weiter gabelt sich die Piste, wir folgen dem besseren Weg nach rechts und erreichen wenig später eine ruhige Straße, der wir scharf links ansteigend folgen. Bei einer Kreuzung erreichen wir das Ende des Anstiegs; links geht es hier zur Rosstrappe, wir fahren aber geradeaus weiter. Die Straße nähert sich abfallend wieder allmählich dem Steilhang der Bodeschlucht an, schließlich erreichen wir unten im Tal Treseburg, nehmen beim Kreisverkehr die zweite Ausfahrt in Richtung Allrode und überqueren gleich darauf den Fluss. Im Tal der Luppode geht es wieder gemächlich aufwärts bis Allrode, mitten im Ort fahren wir nach rechts auf die Vorfahrtstraße, die aber auch nur mäßig befahren ist. Ein Bachtal muss gleich nach dem Ort durchquert werden, dann geht es wieder etwas aufwärts in den Wald hinein. Knapp 5 Kilometer nach Allrode zweigt nach rechts eine Straße ab, der Wegweiser nennt die B 81 als Ziel. Wir folgen dieser ruhigen Straße, die zunächst fast eben verläuft und dann etwas ansteigt, oben auf der Kuppe öffnet sich links der Blick nach Hasselfelde. In den ersten Weg nach dieser Kuppe biegen wir scharf links ein, den Wanderwegweiser (Trockenbachstraße Klingenberg) können wir erst sehen, wenn wir den Baum vor der Einmündung passiert haben. Wir rollen zunächst auf der linken Seite des Tals abwärts, dann wechselt der Feldweg auf die rechte Talseite und wird dort schlechter, ehe bei den ersten Häusern von Hasselfelde eine ramponierte Asphaltdecke beginnt. An der ersten Kreuzung biegen wir links ab, dann gleich rechts über die Hassel und über den Wendepunkt geradeaus auf die B 81. Nach der Linkskurve biegen wir rechts in die Hammelstraße und fahren dann links zum Marktplatz. Hier folgen wir der Bundesstraße nach rechts und treffen bei der Fußgängerampel auf Tour 21 in Richtung Nordhausen oder Elbingerode sowie Tour 24 in Richtung Selketal oder nach Benneckenstein.

Gegenrichtung

Entlang der B242 (Radweg) zum Marktplatz, dort links in die B 81, in der zweiten Linkskurve geradeaus, nach der Brücke links, vor den Häusern rechts in die Teichstraße. Bei der ersten Feldwegkreuzung geradeaus, nächster Abzweig rechts auf die andere Talseite, dort links aufwärts. Der Asphaltstraße nach rechts folgen, bei der Vorfahrtstraße links nach Allrode. Dort im Zentrum links nach Treseburg, dort beim Kreisverkehr geradeaus, bei der Kreuzung am Ende des Anstiegs entweder rechts vorbei an der Rosstrappe nach Thale (Straße, etwa 2 km kürzer, ab Rosstrappe mäßiger Verkehr und starkes Gefälle). Oder an der Kreuzung geradeaus und abwärts, 2,2 km nach der Rechtskehre kurz vor dem Waldrand scharf rechts, dann links, beim nächsten Pistenabzweig wieder rechts, den Radwegweisern bis zur Hauptstraße folgen, dort kurz links. In beiden Varianten bei den ersten Gebäuden rechts über die Brücke, geradeaus bis zur Bahnhofstraße, dort links zum Bahnhof.

Streckencharakter

Anfangs mäßige Steigung, danach schöne, eher leichte Tour durch einige Seitentäler der Bode.

Entfernungen

Von Thale sind es nach Treseburg 11 km, nach Allrode 19 km und nach Hasselfelde 31 km.

Touristische Infrastruktur

Der Hauptbahnhof Thale wird von Zügen aus Magdeburg, an Wochenenden auch von Berlin angefahren. In Hasselfelde halten einige Züge der Selketalbahn. Hotels und Restaurants gibt es in Thale, an der Rosstrappe, in Treseburg, Allrode und Hasselfelde.

Probleme

Schlechter Abschnitt östlich von Hasselfelde (1,4 km).

Detailtabellen

Die nachfolgenden Tabellen enthalten die Details zu den beschriebenen Touren. Zum besseren Verständnis der Tabellen vorab einige Erläuterungen:

Grundsätzlich sind alle Entfernungsangaben mithilfe eines Kilometerzählers ermittelt; alle Höhenangaben kartographisch. Alle Orte sind mit einer Höhenangabe versehen; die Zahlen in Klammern nach dem Ort bezeichnen kreuzende Touren.

Anhöhen oder Senken zwischen den Orten sind unter „Folgestrecke NN“ dokumentiert, jeweils für den Abschnitt zwischen dem links stehenden Ort und dem Ort in der folgenden Zeile. Unterschiede über 30 Meter sollten vollständig erfasst sein, geringere Unterschiede hingegen nur teilweise. Die Höhenmeter in den beiden folgenden Spalten sind für beide Richtungen erfasst.

Die Angaben zur Verkehrsdichte wurden überwiegend werktags und immer zwischen 9 und 17 Uhr registriert. Vor dem Schrägstrich sind die gezählten Kraftfahrzeuge (beide Richtungen) dokumentiert, nach dem Strich die Zähldauer in Minuten. Diese Angaben sind nur orientierend zu sehen und nicht vollständig. Das gilt auch für die Dokumentation der Streckenabschnitte mit festem Belag.

Ort	km	kkm	Folgestrecke NN	HMH	HMR	Verkehrsdichte	Feste Decke
Thale 180		0,0	410	230	130	L 93 12/15	8,7
Treseburg 280 (25)	11,1	11,1		170		L 93 9/15	7,5
Allrode 450 (25)	7,5	18,6	410; 500	90	90	L 95 15/10; K 135:	10,0
Hasselfelde 450 (21,24)	12,8	31,4					
kumuliert				490	220		26,2