

Tour 11

Bad Harzburg – Brocken

Gegenüber vom Bahnhof Bad Harzburg befindet sich ein kleiner Platz mit ein paar Bäumen. Von diesem Platz zweigt die Bismarckstraße ab, auf der wir unsere Tour beginnen. Zweimal ändert sie ihren Namen, zunächst in Am Stadtpark, dann in Kurhausstraße. Letztere beschreibt am Kurhaus eine Rechtskurve, hier fahren wir geradeaus in den Park hinein und biegen vor dem Solebad links ab, um weiter durch den Kurpark zur Talstation der Burgbergseilbahn zu radeln. Hier überspannt eine Brücke die breite und verkehrsreiche Bundesstraße 4, auf der anderen Seite angekommen folgen wir jetzt einer teils geschotterten, teils asphaltierten, immer gut befahrbaren Forststraße, die uns mit ein paar Kurven aufwärts zur Waldgaststätte Molkenhaus führt. Hier können wir einkehren, 300 Höhenmeter haben wir immerhin schon geschafft, oder auch vorbei fahren, in jedem Fall müssen wir 100 Meter nach dem Molkenhaus rechts abbiegen; bald lichtet sich links der Wald und wir haben einen schönen Blick auf die Eckertalsperre. Hier beginnt wieder ein Asphaltweg, aber nur für 200 Meter, dann müssen wir links abbiegen und der gut geschotterten Forstpiste mäßig ansteigend folgen. Am Ende dieser Piste biegen wir rechts ab, gleich darauf wieder links, bei der nächsten Gabelung erneut links und bergauf, bis wir kurz danach auf eine quer verlaufende Piste treffen, der wir nach rechts folgen. Fast eben führt diese uns rund 2 Kilometer durch den Wald, bis von links oben eine andere Piste spitzwinklig einmündet.

Geradeaus kämen wir abwärts zum Okerstausee (Tour 10), zum Brocken geht es scharf links, bald sehen wir links vom Weg den Gipfel. 2 Kilometer nach der Spitzkehre können wir bei Bedarf scharf rechts zum Torfhaus mit Hotel, Jugendherberge und Restaurant abbiegen, unsere Route führt an dieser Stelle aber nach links, beschreibt bald einen Rechtsbogen, überquert einen Bach, den folgenden Linksabzweig ignorieren wir noch, dann geht es links auf den Goetheweg, und wir sehen den Brockengipfel jetzt direkt vor uns. Am Rastplatz Eckersprung passieren wir die ehemalige Grenze zwischen den deutschen Staaten, kurz darauf treffen wir auf den Kolonnenweg, steil ansteigend und mit Lochbeton uneben belegt, wir müssen also 500 Meter schieben. Oben erreichen wir die Gleise der Brockenbahn und folgen dem begleitenden Weg bis zur Brockenstraße. Etwas mehr als einen Kilometer geht es jetzt noch einmal kräftig bergauf, zahllose Spaziergänger jubeln uns dabei zu, dann haben wir das Brockenplateau erreicht.

Gegenrichtung

Vom Brockengipfel die Straße abwärts bis zum ersten Bahnübergang, dort rechts dem Weg entlang der Schienen folgen, dann den Kolonnenweg abwärts schieben oder sehr vorsichtig fahren. Nach 500 m rechts auf den Goetheweg, an dessen Ende rechts Richtung Torfhaus, 3 km später am Abzweig Torfhaus scharf rechts. Nach weiteren gut 2 km scharf rechts, 2 km fast eben, dann links abwärts, am Ende des Weges rechts und gleich wieder links abwärts bis zum Asphaltweg, hier rechts, nach 200 m links, vor dem Molkenhaus erneut links und dann immer dem Hauptweg folgen. Die B 4 auf der Brücke überqueren, geradeaus durch den Kurpark, dann rechts abwärts ins Zentrum von Bad Harzburg.

Streckencharakter

Zunächst durch dichten Wald, dann mit Gipfelblick auf den Brocken. Wechsel zwischen ernsthaften Anstiegen und flachen Passagen. Auf dem Goetheweg und auf der Brockenstraße sehr viele Wanderer / Spaziergänger, bitte besonders vorsichtig und rücksichtsvoll fahren.

Entfernungen

Von Bad Harzburg zum Brockengipfel sind es 23 km

Touristische Infrastruktur

Nach Bad Harzburg fahren Züge aus Hannover, Göttingen, Halle und Braunschweig. Zum Brocken fährt die Brockenbahn, meist von Wernigerode, aber auch von anderen Bahnhöfen. Hotels und Restaurants gibt es in Bad Harzburg, Torfhaus und auf dem Brocken.

Probleme

500 m Schiebestrecke auf dem ehemaligen Kolonnenweg.

Detailtabellen

Die nachfolgenden Tabellen enthalten die Details zu den beschriebenen Touren. Zum besseren Verständnis der Tabellen vorab einige Erläuterungen:

Grundsätzlich sind alle Entfernungsangaben mithilfe eines Kilometerzählers ermittelt; alle Höhenangaben kartographisch. Alle Orte sind mit einer Höhenangabe versehen; die Zahlen in Klammern nach dem Ort bezeichnen kreuzende Touren.

Anhöhen oder Senken zwischen den Orten sind unter „Folgestrecke NN“ dokumentiert, jeweils für den Abschnitt zwischen dem links stehenden Ort und dem Ort in der folgenden Zeile. Unterschiede über 30 Meter sollten vollständig erfasst sein, geringere Unterschiede hingegen nur teilweise. Die Höhenmeter in den beiden folgenden Spalten sind für beide Richtungen erfasst.

Die Angaben zur Verkehrsdichte wurden überwiegend werktags und immer zwischen 9 und 17 Uhr registriert. Vor dem Schrägstrich sind die gezählten Kraftfahrzeuge (beide Richtungen) dokumentiert, nach dem Strich die Zähldauer in Minuten. Diese Angaben sind nur orientierend zu sehen und nicht vollständig. Das gilt auch für die Dokumentation der Streckenabschnitte mit festem Belag.

Ort	km	kkm	Folgestrecke NN	HMH	HMR	Verkehrsdichte	Feste Decke
Bad Harzburg Bf 240		0,0		300			3,2
Molkenhaus 540	5,5	5,5		170			
AZ Lerchenköpfe 710 (10)	7,5	13,0		190			
AZ Eckersprung 900 (8,9)	6,4	19,4		130			
Brockenstraße 1030	2,6	22,0		112			1,5
Brocken 1142 (7-13)	1,3	23,3					
kumuliert				902	0		4,7