

Tour 13

Wernigerode – Brocken

Unsere Fahrt beginnt sehr angenehm: Wernigerode überrascht uns mit einer zwar nicht perfekten, aber doch deutlich überdurchschnittlichen Fahrradinfrastruktur. Wir verlassen den Bahnhofsvorplatz auf der Hauptzufahrt, der Rudolf-Breitscheid-Straße, fahren beim ersten Kreisverkehr geradeaus und biegen in der Linkskurve rechts ab in die Breite Straße, welche uns ins historische und äußerst sehenswerte Zentrum führt. Per Fahrrad geht das tagsüber bis zur Ringstraße, dann schieben wir entweder geradeaus durch die Fußgängerzone oder fahren rechts in die Ringstraße. Beide Wege treffen sich wieder am unübersehbaren Westerntor, wir fahren links daran vorbei und an der direkt folgenden großen Kreuzung überqueren wir nicht die Schienen, sondern fahren halblinks in die Straße An der Malzmühle. Ab hier helfen uns zunächst Radwegweiser bei der Orientierung, wir entfernen uns nie weit von der Bahnlinie und rollen auf Anliegerstraßen und Radwegen ganz sacht aufwärts. Etwa 4 Kilometer nach dem Bahnhof treffen wir auf eine breite Vorfahrtstraße, die geradeaus im Tal der Holtemme aufwärts führt. Hier verlassen wir die Radwegweisung, fahren scharf rechts und noch vor dem Bahnübergang links in die Burgmühlenstraße. Beim Bahnübergang vor dem Bahnhof Hasserode überqueren wir die Gleise nach rechts, fahren dann links an ein paar Häusern vorbei auf einen schmalen Weg, der uns erneut über die Schienen führt, und biegen dann rechts in die Straße Freiheit, welche sich kurz darauf in Bielsteinchaussee umbenennt. Knapp 2 Kilometer bleiben wir noch auf dieser ruhigen Straße, dann verlassen wir sie vor einem Bahnübergang und folgen der gut geschotterten, aber ab hier kräftig ansteigenden Schotterpiste, welche als Zufahrt zum Hotel Steinerne Renne ausgeschildert ist. Auf den nächsten, recht anstrengenden zweieinhalb Kilometern entfernen wir uns zügig vom Talgrund, dann tauchen die ersten Klippen am Wegesrand auf, das Tal öffnet sich, und wir können links unter uns begeistert sehen, was wir alles schon geschafft haben; in der gleich folgenden Rechtskurve steht rechts über dem Weg die Volksbank mit großem Tisch, keiner weiß wer sie gesponsort hat, aber sie steht hier goldrichtig.

Nach weiteren 500 Metern gabelt sich die nun wieder deutlich flachere Piste, in der Gabelung steht eine steinerne Wegweisersäule, wir fahren hier links und erreichen nach knapp einem weiteren Kilometer das Hotel Steinerne Renne, die letzte Gastronomie vor dem Brockengipfel. Kurz danach steht rechts am Weg ein Forsthaus, links zweigt dort eine Piste ab, welche uns nicht interessiert, kurz darauf kommen wir an eine T-Kreuzung. Hier fahren wir links, bei der gleich folgenden Gabel wieder links. Wir befinden uns jetzt auf einer breiten, ausgesprochen glatt geschotterten Piste, sogar Bushaltestellen gibt es hier für den Nationalparkbus, und die Steigung ist ziemlich dezent. Drei erholsame Kilometer geht das so weiter, dann steht rechts vom Weg ein Holzgebäude, gleich danach beginnt eine markante Linkskurve und es geht auf einmal abwärts. Wir wollen aber nach oben, also verlassen wir gleich am Beginn der Kurve unsere Komfortpiste nach rechts, passieren ein weiteres großes Holzgebäude und biegen danach wieder rechts ab. Wir befinden uns jetzt für knapp 7 km auf dem Glashüttenweg, der in puncto Oberfläche Wünsche offen lässt und auf den nächsten 800 Metern außerdem ziemlich kräftig ansteigt, danach lässt die Steigung nach, die Oberfläche wird aber nur ein wenig besser. Vorbei am Aussichtsfelsen Trudenstein erreichen wir das Wegekreuz Spinne, hier biegt der Glashüttenweg nach rechts ab und wir mit ihm. Bei der folgenden Gabelung fahren wir links, halten immer Kontakt zum Erdbeerkopf links von uns, überqueren dann die Glashüttenwiese und fahren bei der Kreuzung kurz nach deren Ende nach rechts. Schließlich erreicht der Glashüttenweg beim Brockenbett die Brockenstraße, auf die wir nach rechts abbiegen.

Alles was jetzt noch kommt ist allerfeinster Asphalt. Gleich geht es in eine Linkskurve, von gegenüber kommt hier Tour 12 aus dem Ilsetal. Nach einem kurzen Flachstück geht es für einige hundert Meter zum Ausgleich ziemlich kräftig bergauf, dann bleibt die Steigung mäßig bis zum Bahnübergang. Gut einen Kilometer müssen wir danach noch einmal im kleinsten Gang kräftig treten, dann haben wir unser Ziel erreicht, 1142 Meter über dem Meer, welches aber nur bei ganz klarer Witterung sichtbar ist...

Gegenrichtung

Brockenstraße abwärts, über den Bahnübergang. Nach kurzem Steilstück flach mit scharfer Rechtskurve, direkt nach der Kurve Schutzhütte links, direkt nach der Hütte links abfahren. Immer der breiten Piste abwärts folgen bis zum Wegekreuz Spinne mit Hütte, dort links, vorbei am Trudenstein. Nach weiterer Pistenkreuzung stärkeres Gefälle, nach 800 m links an Holzgebäude vorbei, dann wieder links auf breite, bequeme Piste. Gut 3 km später rechts Richtung Hotel Steinerne Renne, 800 m nach dem Hotel bei der Gabelung mit steinernem Wegweiser rechts, immer am Talrand abwärts bis zu asphaltiertem Weg, diesem geradeaus folgen. Nach dem Bahnübergang links bei Umlaufgitter erneut über die Gleise, nach dem Bahnhof Hasserode noch einmal über Bahnübergang, dann links. Rechts auf Vorfahrtstraße, sofort wieder scharf links (Triangel) und den Radwegweisern ins Zentrum folgen. Am Westertor vorbei über Ringstraße oder durch Fußgängerzone zum Bahnhof.

Streckencharakter

Sehr angenehmer Brockenaufstieg: praktisch verkehrsfrei, nicht zu steil und landschaftlich außerordentlich abwechslungsreich. Bis auf die erwähnten Mängel auf dem Glashüttenweg überdurchschnittlich gut gepflegte Wege.

Entfernungen

Von Wernigerode sind es bis zum Hotel Steinerne Renne 10 Kilometer und auf den Brockengipfel 25 Kilometer.

Touristische Infrastruktur

Nach Wernigerode fahren Züge aus Magdeburg, Halle und Goslar; außerdem fahren hier die meisten HSB-Züge zum Brocken und die Harzquerbahn ab. Naturgemäß kann man die Brockenbahn auch auf dem Brocken erreichen. Reichlich Hotels und Gaststätten gibt es in Wernigerode, auch im Hotel Steinerne Renne und auf dem Brocken kann man essen und übernachten.

Warnhinweis

Der Glashüttenweg im mittleren Abschnitt der Tour ist mittlerweile (Stand Sommer 2019) in einem Erhaltungszustand, der eine uneingeschränkte Befahrungsempfehlung nicht mehr zulässt. Bei den Mängeln handelt es sich um unebene und teilweise geröllige Passagen, die auf einer Länge von 6,5 Kilometern immer wieder anzutreffen sind. Radlerinnen und Radler, die diesen Abschnitt umfahren möchten, haben dazu zwei Möglichkeiten:

1. Tour 13 bis zur Eschweger Straße, dann mit dem Deutsch-deutschen Radweg über Drei Annen-Hohne bis Elend, von dort mit Tour 7 zum Brocken; oder
2. Auf dem Harzrundweg von Wernigerode nach Ilsenburg, ab dort mit Tour 12 zum Brocken.

Detailtabellen

Die nachfolgenden Tabellen enthalten die Details zu den beschriebenen Touren. Zum besseren Verständnis der Tabellen vorab einige Erläuterungen:

Grundsätzlich sind alle Entfernungsangaben mithilfe eines Kilometerzählers ermittelt; alle Höhenangaben kartographisch. Alle Orte sind mit einer Höhenangabe versehen; die Zahlen in Klammern nach dem Ort bezeichnen kreuzende Touren.

Anhöhen oder Senken zwischen den Orten sind unter „Folgestrecke NN“ dokumentiert, jeweils für den Abschnitt zwischen dem links stehenden Ort und dem Ort in der folgenden Zeile. Unterschiede über 30 Meter sollten vollständig erfasst sein, geringere Unterschiede hingegen nur teilweise. Die Höhenmeter in den beiden folgenden Spalten sind für beide Richtungen erfasst.

Die Angaben zur Verkehrsdichte wurden überwiegend werktags und immer zwischen 9 und 17 Uhr registriert. Vor dem Schrägstrich sind die gezählten Kraftfahrzeuge (beide Richtungen) dokumentiert, nach dem Strich die Zähldauer in Minuten. Diese Angaben sind nur orientierend zu sehen und nicht vollständig. Das gilt auch für die Dokumentation der Streckenabschnitte mit festem Belag.

Ort	km	kkm	Folgestrecke NN	HMH	HMR	Verkehrsdichte	Feste Decke
Wernigerode 230		0,0		320			6,0
Hotel Steineme Renne 550	9,7	9,7		350			0,0
Brockenbett 900 (12)	10,9	20,6		242			3,9
Brocken 1142 (7-13)	3,9	24,5					
kumuliert				912	0		9,9