

Tour 52

Schiefergraben – Hayn

Die Tour beginnt oben auf dem Eichberg beim Forsthaus Schiefergraben. Von Wippra her kommend fahren wir an der Kreuzung geradeaus weiter, aus Richtung Königerode biegen wir rechts ab. Nach etwa 1,5 Kilometern gabelt sich die Piste, wir fahren hier rechts, an der nächsten Einmündung links, dann stoßen wir bald auf einen neuen Betonspurweg, dem wir nach rechts zu einer Vorfahrtstraße folgen. In diese ruhige Straße biegen wir nach links ein, bald erreichen wir das Ortsschild von Dankerode. 300 Meter weiter biegen wir halblinks in die Mittelstraße ab, ein Straßenschild fehlt, aber auf der linken Seite stehen hier ein rotes Haus und eine Sitzbank. Nach weiteren 400 Metern ist das Zentrum erreicht, wir halten uns hier halbrechts und verlassen das Dorf über Mittelstraße, Oberdorf und Stolberger Straße. Am Ortsrand beginnt wieder eine Betonspur, der wir etwas ansteigend auf den Dankeröder Berg folgen. In der folgenden Abfahrt zweigt nach rechts Tour 51 in Richtung Neudorf und Harzgerode ab, wir fahren aber geradeaus weiter. Am Waldrand endet der Beton, es folgt ein kurzer holpriger Abschnitt bis zur nächsten Einmündung, dort fahren wir noch geradeaus, bei der nächsten Abzweigung dann links und leicht abwärts in ein Bachtal. Kurz vor dem Talgrund zweigt rechts eine Piste ab, der wir in einigen Kurven ansteigend folgen, eine weitere Piste überqueren wir und erreichen schließlich eine mittelstark befahrene Straße. Hier müssen wir uns für das nächste Fahrtziel entscheiden: rechts geht es nach Straßberg im Selketal (Tour 26); links und nach 300 Metern wieder rechts auf die nächste Piste kommen wir auf den Auerberg und weiter nach Stolberg (Tour 22). Das Ende unserer Tour in Hayn erreichen wir, wenn wir links abbiegen und auf der Straße bleiben.

Gegenrichtung

Von Hayn der L 234 nordwärts folgen, beim Vorwegweiser Richtung Stolberg und Harzgerode rechts auf die Piste, dieser erst relativ flach, dann abwärts folgen. Im Tal links, an der T-Kreuzung rechts, dann geradeaus und der Betonspur nach Dankerode immer geradeaus folgen. Nach dem Zentrum halbrechts auf die Vorfahrtstraße, auf der Anhöhe nach dem Ortsausgang rechts auf den Betonspurweg, nach 500 m links auf Schotterpiste, beim nächsten Abzweig rechts, dann wieder links bis zum Forsthaus Schiefergraben.

Streckencharakter

Nach grundlegenden baulichen Verbesserungen bietet diese Tour jetzt eine wirklich komfortable Ost-West-Verbindung auf dem Höhenrücken zwischen Wipper und Selke. Bis auf den letzten Abschnitt vor Hayn ist die Tour fast verkehrsfrei, auch die Anstiege sind kaum erwähnenswert.

Entfernungen

Vom Forsthaus Schiefergraben sind es nach Dankerode 4 km, zum Abzweig nach Neudorf 7 km, zu den Abzweigen nach Straßberg und Stolberg 11 km, und nach Hayn 14 km.

Touristische Infrastruktur

Die nächsten Bahnhöfe sind Harzgerode (Selketalbahn, Tour 51) und Wippra (nur Wochenendverkehr, Tour 20). Hotels und Gaststätten gibt es in Dankerode und Hayn.

Detailtabelle

Die nachfolgenden Tabellen enthalten die Details zu den beschriebenen Touren. Zum besseren Verständnis der Tabellen vorab einige Erläuterungen:

Grundsätzlich sind alle Entfernungsangaben mithilfe eines Kilometerzählers ermittelt; alle Höhenangaben kartographisch. Alle Orte sind mit einer Höhenangabe versehen; die Zahlen in Klammern nach dem Ort bezeichnen kreuzende Touren.

Anhöhen oder Senken zwischen den Orten sind unter „Folgestrecke NN“ dokumentiert, jeweils für den Abschnitt zwischen dem links stehenden Ort und dem Ort in der folgenden Zeile. Unterschiede über 30 Meter sollten vollständig erfasst sein, geringere Unterschiede hingegen nur teilweise. Die Höhenmeter in den beiden folgenden Spalten sind für beide Richtungen erfasst.

Die Angaben zur Verkehrsdichte wurden überwiegend werktags und immer zwischen 9 und 17 Uhr registriert. Vor dem Schrägstrich sind die gezählten Kraftfahrzeuge (beide Richtungen) dokumentiert, nach dem Strich die Zähldauer in Minuten. Diese Angaben sind nur orientierend zu sehen und nicht vollständig. Das gilt auch für die Dokumentation der Streckenabschnitte mit festem Belag.

Ort	km	kkm	Folgestrecke NN	HMH	HMR	Verkehrsdichte	Feste Decke
Schiefergraben 410 (20)		0,0					1,5
Dankerode 410	3,9	3,9	450	40	30		2,6
AZ Neudorf 420 (51)	2,6	6,5	410; 470	60	20		0,5
AZ Straßberg 460 (26)	3,9	10,4			10		0,3
AZ Auerberg 450 (22)	0,3	10,7	400	30	50	L 234 23/9	3,2
Hayn 430 (22,26)	3,2	13,9					
kumuliert				130	110		8,1