

## Tour 53

### Walbeck – Meisdorf

Tour 19, von Hettstedt kommend, unterquert westlich von Walbeck die B 180 und biegt dann scharf links auf einen asphaltierten Weg ab. An dieser Stelle beginnt unsere Tour, wir fahren jetzt aber geradeaus weiter und gelangen auf einem zunächst noch asphaltierten, dann etwas uneben geschotterten Feldweg nach Sylva. Am Ortsanfang wird der Weg gut gepflastert, wir halten uns halbrechts und erreichen bald eine Vorfahrtstraße, der wir nach links durchs Dorf folgen. An dessen Ende biegen wir rechts auf die Vorfahrtstraße und rollen erst wellig der Burgruine Arnstein entgegen, dann geht es abwärts nach Harkerode. Hier fahren wir halblinks auf die Hauptstraße, beim Schloss folgen wir dann nicht der abknickenden Vorfahrt, sondern fahren geradeaus weiter auf ruhiger Straße sanft ansteigend durch Ulzigerode und Wieserode. Etwas oberhalb von Wieserode erreichen wir bei einer Kreuzung den höchsten Punkt unserer Strecke; hier treffen wir auch auf Tour 18 aus Richtung Wippra. Geradeaus über die ebenfalls ruhige Vorfahrtstraße, dann geht es abwärts durch den Wald, kurz nach dessen Ende können wir nach rechts in Richtung Ermsleben abbiegen (D-Route 3 und Tour 17). Unsere Tour führt aber weiter auf der Straße, wir überqueren noch eine Vorfahrtstraße und gelangen nach Meisdorf im Selketal. Von hier aus können wir mit Tour 17 weiter der Selke aufwärts folgen oder auf dem Harzrundweg in Richtung Ballenstedt fahren.

### Gegenrichtung

Von Meisdorf immer der Straße ansteigend nach Wieserode folgen, dabei zweimal Vorfahrtstraßen geradeaus überqueren. Auf der Straße weiter nach Harkerode, am Ortsbeginn geradeaus auf die Hauptstraße, dann halbrechts und aufwärts Richtung Sylva. Dort links ins Dorf hinein, vor der Gaststätte Zur Sonne rechts abbiegen, dann sofort vor der Pumpe links und aus dem Ort hinaus. Dem Feldweg folgen, 600 Meter nach Beginn der Asphaltdecke halblinks abbiegen und mit Tour 19 nach Walbeck und Hettstedt.

### Streckencharakter

Schöne und ruhige östliche Zufahrt ins Selketal, welche die Qualitätsmängel der D-Route 3 zwischen Gatersleben und Reinstedt erspart. In der beschriebenen Richtung nur leichte Anstiege, in Gegenrichtung mäßiger Anstieg von Meisdorf nach Wieserode.

### Entfernungen

Vom Abzweig Walbeck sind es nach Harkerode 5 Kilometer, zur Kreuzung bei Wieserode 12 Kilometer, und nach Meisdorf 16 Kilometer.

### Touristische Infrastruktur

Der Bahnhof Hettstedt ist vom Tourbeginn 7 km entfernt (Tour 19). Hotels gibt es in Walbeck und Meisdorf, Gaststätten außerdem in Sylva und Harkerode.

## Detailtabelle

Die nachfolgenden Tabellen enthalten die Details zu den beschriebenen Touren. Zum besseren Verständnis der Tabellen vorab einige Erläuterungen:

Grundsätzlich sind alle Entfernungsangaben mithilfe eines Kilometerzählers ermittelt; alle Höhenangaben kartographisch. Alle Orte sind mit einer Höhenangabe versehen; die Zahlen in Klammern nach dem Ort bezeichnen kreuzende Touren.

Anhöhen oder Senken zwischen den Orten sind unter „Folgestrecke NN“ dokumentiert, jeweils für den Abschnitt zwischen dem links stehenden Ort und dem Ort in der folgenden Zeile. Unterschiede über 30 Meter sollten vollständig erfasst sein, geringere Unterschiede hingegen nur teilweise. Die Höhenmeter in den beiden folgenden Spalten sind für beide Richtungen erfasst.

Die Angaben zur Verkehrsdichte wurden überwiegend werktags und immer zwischen 9 und 17 Uhr registriert. Vor dem Schrägstrich sind die gezählten Kraftfahrzeuge (beide Richtungen) dokumentiert, nach dem Strich die Zähldauer in Minuten. Diese Angaben sind nur orientierend zu sehen und nicht vollständig. Das gilt auch für die Dokumentation der Streckenabschnitte mit festem Belag.

Ort	km	kkm	Folgestrecke NN	HMH	HMR	Verkehrsdichte	Feste Decke
AZ Walbeck 230 (19)		0,0					1,4
Sylda 230	2,8	2,8			60		2,1
Harkerode 170	2,1	4,9		130			6,8
AZ Wieserode (18) 300	6,8	11,7			100		2,8
AZ Friedrichshohenberg 200 (17,18)	2,8	14,5			20		2,3
<b>Meisdorf 180</b>	1,7	16,2					
<b>kumuliert</b>				130	180		15,4